

Comunicato stampa
Transpotec Logitec | Milano
Maggio 2024

JOST presenta una gamma di prodotti all'avanguardia a Transpotec Logitec 2024

JOST, produttore e fornitore leader a livello mondiale di sistemi per la sicurezza per l'industria dei veicoli industriali, presenterà i suoi ultimi progressi al Transpotec 2024, in programma dall'8 all'11 maggio a Milano. I visitatori dello stand JOST, G21 H28 nel padiglione 22, avranno l'opportunità di vedere innovazioni come il Drawbar Finder e soluzioni collaudate nel tempo come i sollevatori telescopici Modul. Nell'ambito della fiera, JOST installerà il Truck Stop Corner, uno spazio interattivo in cui i partecipanti potranno impegnarsi in sessioni quotidiane con animazioni pratiche che evidenziano l'importanza della manutenzione e della competenza tecnica. La manutenzione preventiva offre il vantaggio di mantenere il miglior livello di sicurezza e prestazioni durante il ciclo di vita del prodotto JOST. Fanno parte della presentazione di JOST anche dimostrazioni nell'area esterna dal vivo dell'innovativo sistema di accoppiamento automatico KKS con il nuovo King Pin Finder.

“Siamo lieti di essere presenti ancora una volta al Transpotec, dove è percepibile l'energia di transizione dell'industria dei veicoli commerciali. Il nostro focus sui prodotti e sull'innovazione è la sicurezza e l'efficienza. JOST presenterà ad esempio sistemi di assistenza intelligenti che supportano i camionisti nel loro lavoro quotidiano”, ha affermato Francesco Zucco, Direttore Generale di JOST Italia. “Al nostro stand punteremo i riflettori sull'importanza della manutenzione preventiva. In JOST offriamo workshop di formazione e con la serie di video JOST Truck Stop su YouTube utili come tutorial, tutti orientati al miglioramento delle pratiche di manutenzione. Incorporando questa filosofia nel nostro stand con animazioni quotidiane che mostrano la sostituzione e il montaggio delle parti sui prodotti JOST, miriamo a sottolineare il valore della manutenzione proattiva. La manutenzione preventiva non significa solo evitare guasti; si tratta di un vantaggio strategico per la manodopera che riduce i costi riducendo al minimo il numero di parti sostituite e riducendo i tempi di fermo imprevisti dei veicoli”.

Sistema di aggancio automatico KKS con il nuovo Connettore KKS-U: più veloce, più sicuro, più efficiente

Il KKS consente ai conducenti di agganciare e sganciare semirimorchi tramite telecomando senza lasciare la cabina di guida, in modo automatico, sicuro e veloce. Il conducente viene guidato attraverso l'intero processo di accoppiamento, con la tecnologia dei sensori che fornisce informazioni in tempo reale sul telecomando KKS durante ogni fase del processo. Ad esempio, il sensore della ralla a perno indica che la piastra del rimorchio si tocca e anche la posizione del perno di articolazione viene monitorata dai sensori. Uscire dalla cabina per aprire manualmente la ralla, abbassare il carrello di atterraggio e collegare manualmente il cavo a spirale, i collegamenti dell'aria e dei freni sono azioni

che ormai appartengono al passato per gli autisti. I guadagni in termini di tempo, comfort e sicurezza sono possibili con un solo prodotto. Con il sistema KKS, JOST mira a stabilire nuovi parametri di riferimento per prestazioni e affidabilità nel settore dei trasporti.

Il KKS rappresenta anche il futuro della logistica ed è una componente chiave della guida autonoma. Oltre all'esposizione allo stand, al Transpotec si terranno anche dimostrazioni dal vivo: i visitatori potranno osservare personalmente ogni giorno il processo di accoppiamento automatico sull'area esterna.

Al Transpotec JOST presenterà un'altra innovazione riguardo il sistema KKS, il connettore KKS-U: il connettore KKS-U è adattabile ai rimorchi esistenti che sono già sulle strade di questo mondo. Ciò significa che i rimorchi esistenti possono essere equipaggiati con un sistema KKS con poco sforzo. Il connettore KKS-U controlla tutti i collegamenti meccanici, elettrici e pneumatici tra il camion e il rimorchio, eliminando la necessità di linee a spirale pneumatiche, elettriche e ABS/EBS vulnerabili.

JOST King Pin Finder: nuovo sistema di assistenza

Come innovazione, JOST presenterà a Milano il King Pin Finder, una telecamera integrata nella ralla a perno che supporta il processo di aggancio inviando immagini ottimali al cruscotto nella cabina di guida. Integrato in modo sicuro nella ralla a perno, il JOST King Pin Finder fornisce assistenza durante l'aggancio, migliorando così sia la sicurezza che la comodità. Questo ultimo sistema di assistenza consente al conducente di trovare l'altezza di aggancio ideale e di manovrare perfettamente il camion, anche in caso di avvicinamento non in asse. Il King Pin Finder assiste durante la guida in retromarcia visualizzando un'immagine live della telecamera nella cabina di guida, rendendo il processo di aggancio notevolmente più semplice. Oltre a ciò, la manovrabilità intuitiva del sistema assiste il conducente durante il cambio del rimorchio, prevenendo così incidenti e danni alla ralla a perno e al perno di articolazione, nonché al camion e al semirimorchio. La soluzione JOST affronta specificamente la carenza di conducenti non solo migliorando la sicurezza, ma riducendo anche i tempi di controllo della partenza.

Drawbar Finder: la soluzione intelligente per il processo di accoppiamento

ROCKINGER presenterà a Milano un'ulteriore innovazione sotto forma del Drawbar Finder. Qui, una telecamera si trova in posizione interna e protetta sopra il gancio di traino, che funziona come un set aggiuntivo di occhi e previene il disallineamento del timone. Fornendo una guida sia orizzontale che verticale, consente un accoppiamento preciso, che a sua volta aumenta l'efficienza e aiuta a prevenire gli incidenti. L'autista non ha più bisogno di scendere dal camion per verificare che l'occhione del timone sia allineato correttamente. Si tratta quindi di uno strumento pratico per i processi di accoppiamento, il che rappresenta un vantaggio particolare quando si utilizzano rimorchi ad asse centrale.

JOST CSA e TRIDEC EF-S: assale sterzante con sistema di sterzo elettronico

Depositi stretti, strade cittadine strette e un rimorchio lungo 16,5 metri che deve essere sterzato in sicurezza: tutte sfide che spingono i sistemi di assali convenzionali ai loro limiti e richiedono un assale con sterzata comandata. Dopo il successo del lancio sul mercato del CSA con la versione da 9 tonnellate, nel 2023 al portfolio verrà aggiunto un asse da 10 tonnellate. Come il 9T, anche il CSA 10T

può essere utilizzato in tutti i sistemi di sterzo convenzionali, siano essi meccanici, idraulici o elettronici. Colpisce per le eccezionali caratteristiche prestazionali e in particolare per il raggio di rotolamento più basso. Ciò ha un effetto positivo sulla forza di azionamento, che di conseguenza è inferiore fino al 70% rispetto a quella di assi comparabili. Le batterie aggiuntive sono diventate obsolete e vi è una maggiore flessibilità nella progettazione dei sistemi di sterzo. Il ridotto ingombro del CSA non ha uguali, consentendo progetti di parafranghi più piccoli e quindi progetti di veicoli completamente nuovi, anche quando lo spazio è limitato.

Il JOST CSA è perfettamente adattato a tutti i sistemi di sterzo del marchio TRIDEC: il sistema meccanico TD, i sistemi idraulici HF e HF-E e il sistema di sterzo elettronico EF-S, con il quale il CSA può essere visto a Transpotec. Si possono utilizzare fino a tre assi JOST CSA. L'angolo di sterzata può essere facilmente adattato allo spazio disponibile per l'installazione e alla manovrabilità richiesta.

TP-O Low: sospensione dell'asse girevole

Il marchio TRIDEC presenterà la sua nuova sospensione con asse girevole TP-O Low, aprendo un nuovo mercato per i produttori di rimorchi. Con una corsa delle sospensioni di 600 mm, il TP-O Low offre l'altezza di marcia più bassa con 12 tonnellate per linea d'asse, combinata con un angolo di sterzata maggiore rispetto a qualsiasi altra soluzione di sospensione.

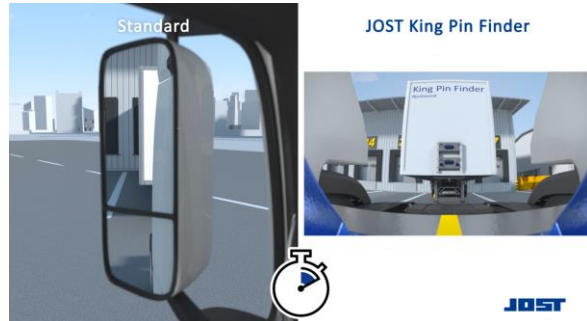
Stand JOST World: Padiglione 22 / Stand G21 H28

Materiale immagine

Sistema di aggancio automatico KKS con il nuovo Connettore KKS-U:



King Pin Finder sistema di assistenza:



ROCKINGER Drawbar Finder:



JOST CSA e TRIDEC EF-S – assale sterzante con sistema di sterzo elettronico:



TRIDEC TP-O Low:



Informazioni su JOST:

JOST è un produttore e fornitore leader a livello mondiale di sistemi per la sicurezza per l'industria dei veicoli industriali. Sotto il marchio JOST, la gamma completa di prodotti è suddivisa in sistemi per il settore dei trasporti, nonché per l'agricoltura e l'edilizia:

Il marchio JOST comprende ralle a perno, sollevatori telescopici, ralle e cuscinetti a sfere, perni di articolazione e twist lock per container, nonché componenti per sistemi alternativi. Anche gli assali per semirimorchi e rimorchi sono venduti con il marchio JOST. Il marchio ricco di tradizione ROCKINGER comprende i componenti principali di ganci di traino, occhioni di traino e timoni per rimorchi e motrici. I prodotti del marchio ROCKINGER vengono utilizzati anche nelle applicazioni agricole e equipaggiano i veicoli agricoli dagli attacchi agli attacchi a tre punti.

TRIDEC offre sistemi di sterzo e sospensioni per assali per rimorchi e semirimorchi.

Il marchio Quicke è specializzato in caricatori frontali e attrezzature agricole. Ciò include anche prodotti per l'industria mineraria, edile e forestale.

JOST impiega attualmente oltre 4.500 dipendenti in tutto il mondo e ha siti di vendita e produzione in oltre 25 paesi e in sei continenti. JOST è quotata alla Borsa di Francoforte. Ulteriori informazioni su JOST possono essere trovate qui: www.jost-world.com

Contatto stampa:

Christin Zindritsch, responsabile marketing e comunicazione, christin.zindritsch@jost-world.com